

FILTRO SPORTIVO A PANNELLO BMC AUDI A3 II - Q3 - TT(8J) - FILTRI SPORTIVI PANNELLO E KIT DINAMICI ALTE PRESTAZIONI

Milano DRS

FILTRO SPORTIVO A PANNELLO BMC AUDI A3 II - Q3 - TT(8J)

€ 78,080 € 56,998

Risparmi: 27.00%



Cod. FB444/01

B (mm): 133

A (mm): 342

APPLICAZIONE:

AUDI: Â

- A3 II / CABRIO 1.6 TDI (HP: 105 | Anno: 09>)
- A3 II / CABRIO 1.6 TDI DPF (HP: 105 | Anno: 09 >)
- A3 II / CABRIO 1.6 TDI DPF (HP: 90 | Anno: 09 >)
- A3 II / CABRIO 1.8 TFSI (HP: 160 | Anno: 06 >)
- A3 II / CABRIO 1.8 TFSI (HP: 160 | Anno: 08 >)
- A3 II / CABRIO 1.9 TDI (HP: 105 | Anno: 03 >)
- A3 II / CABRIO 1.9 TDI (HP: 105 | Anno: 03 > 09)
- A3 II / CABRIO 1.9 TDI (HP: 105 | Anno: 08 > 09)
- A3 II / CABRIO 2.0 16V TDI / Quattro (HP: 140 | Anno: 03 >)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI (HP: 140 | Anno: 08 >)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI (HP: 163 | Anno: 05 > 08)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI (HP: 163 | Anno: 06 > 08)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI / Quattro (HP: 136 | Anno: 03 > 08)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI / Quattro (HP: 140 | Anno: 05 > 08)
- A3 II / CABRIO 2.0 TDI / Quattro (HP: 170 | Anno: 06 >)
- A3 II / CABRIO 2.0 TFSI [CCZA engine] (HP: 200 | Anno: 09 >)
- A3 II / CABRIO 2.0 TFSI [ENGINE CCZA] (HP: 200 | Anno: 08 >)
- Q3 2.0 TDI (HP: 140 | Anno: 11 >)

Q3 2.0 TDI quattro (HP: 177 | Anno: 11 >)
Q3 2.0 TFSI (HP: 170 | Anno: 11 >)
Q3 2.0 TFSI (HP: 211 | Anno: 11 >)
TT II / ROADSTER 1.8 TFSI (HP: 160 | Anno: 08 >)
TT II / ROADSTER 2.0 TDI (HP: 170 | Anno: 08 >)
TT II / ROADSTER 2.0 TFSI / Quattro (HP: 211 | Anno: 10 >)
TT II / ROADSTER 2.0 TFSI [CCZA, CCTA engine] (HP: 200 | Anno: 06 >)
TT II / ROADSTER 2.0 TFSI Quattro (HP: 265 | Anno: 08 >)

I filtri aria BMC sostitutivi agli originali, sono filtri rigenerabili ad alto rendimento che consentono di migliorare la capacità del flusso d'aria aspirata rispetto ai tradizionali filtri in carta, con evidenti benefici nella qualità della combustione del motore.

Design e Materiali

I filtri aria BMC sono realizzati utilizzando un procedimento chiamato "Full Moulding" che consente di ottenere il caratteristico filtro rosso da un'unica stampata senza richiedere incollaggi negli angoli, causa di facili rotture. La particolare gomma usata nei sistemi di filtrazione BMC è praticamente indeformabile nel tempo e con ottime caratteristiche di adesione a qualsiasi forma di airbox.

Tecnologia Avanzata

I filtri aria BMC sono costituiti da un tessuto multistrato di cotone imbevuto d'olio a bassa viscosità, inserito fra due strutture reticolate di alluminio. Le reti in alluminio sono trattate con resina epossidica in modo da proteggerle dall'ossidazione causata dai vapori del carburante e dall'umidità presente nell'aria.

La scelta di un filtro in cotone BMC porta i seguenti vantaggi:

- Migliore erogazione di potenza
- Migliori prestazioni
- Maggiore durabilità del motore
- Riduzione consumi
- Risparmio di denaro

[Informazioni Venditore](#)